

OMNICOMM PROF1 2.0

**МАКСИМАЛЬНАЯ
НАДЕЖНОСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ
К ВНЕШНИМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ**



НАЗНАЧЕНИЕ

Терминал Omnicomm Prof1 2.0 предназначен для использования в случаях повышенных требований к надежности и устойчивости бортового оборудования к внешним воздействиям, а также при необходимости максимальной функциональности.

Omnicomm Prof1 соответствует требованиям Приказа Министерства транспорта РФ № 285 в части требований к бортовому оборудованию для мониторинга транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, и транспортных средств категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- Определение местоположения, скорости и направления движения транспортного средства.
- Считывание значений датчиков и другой информации с датчиков уровня топлива и широкого спектра подключенного оборудования, предварительная фильтрация этих данных.
- Дистанционное управление подключенным дополнительным оборудованием.
- Хранение данных в энергонезависимой памяти.
- Передача данных на коммуникационный сервер.

ПИТАНИЕ ТЕРМИНАЛА

Питание терминала осуществляется от бортовой сети транспортного средства

или от резервного аккумулятора. Допустимый диапазон напряжений - от 7 до 65 В. В терминале реализована защита от высоковольтных помех и подачи обратного напряжения.

Схема резервного питания изолирована от основного питания, за счет чего отсутствие или неисправность резервного аккумулятора не влияют на работоспособность от внешнего источника. Имеется защита от перезаряда и отключение заряда при низкой температуре. Для увеличения времени работы от аккумулятора и увеличения срока его жизни в терминале реализовано несколько режимов экономии энергии при отключении основного питания.

Для датчиков уровня топлива и дополнительного оборудования предусмотрено стабилизированный выход питания 12 В.

КОНСТРУКТИВНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Конструкция Omnicomm Prof1 отвечает высоким требованиям по стойкости к внешним воздействиям. Корпус терминала выполнен из алюминия, покрытого атмосферостойкой порошковой эмалью, и высококачественного пластика.

Все разъемы для подключения кабелей закрыты крышкой, имеющей приспособления для опломбирования и датчик вскрытия. При установке съемной крышки и использовании гофрированной трубки для вводов под крышку, обеспечивается степень защиты корпуса от проникновения пыли и влаги IP51.

РАБОТА ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ

Основной уязвимостью навигационных терминалов при экстремально низких температурах является возможный выход из строя сим-карты. В терминале Omnicomm Prof1 реализован подогрев сим-карты при снижении температуры ниже -10 градусов. За счет этого гарантируется длительная эксплуатация при температурах до -40 градусов.

ВЫДЕЛЕННЫЕ ВХОДЫ

Терминал Prof1 имеет отдельные входы

для подключения зажигания, тревожной кнопки, оборотов двигателя и датчика скорости. Использование выделенных входов, по сравнению с универсальными, позволяет использовать наиболее подходящие фильтры для обработки информации с них и исключения ложных срабатываний. Кроме этого, упрощается установка терминала.

ВОЗМОЖНОСТИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ:

- Ключ зажигания – выделенный вход.
- Тревожная кнопка – выделенный вход.
- Обороты двигателя – выделенный вход.
- До 6 цифровых датчиков уровня топлива LLS или 1 датчик LLS-AF в частотном режиме.
- Аналоговые, импульсные (частотные) и логические датчики – 6 универсальных входов.
- Управление дополнительным оборудованием – 2 логических выхода.
- Идентификатор водителя iButton или совместимый через интерфейс 1-wire.
- Бортовой компьютер автомобиля, имеющий CAN-интерфейс, совместимый со стандартом J1939.
- Дополнительное оборудование, передающее или принимающее данные через интерфейс RS-232.
- Комплект громкой связи.
- USB-интерфейс для настройки и смены прошивки.
- Поддержка установки sim-чипа.



Терминал внесен в госреестр средств измерения Российской Федерации и может применяться для измерений текущих навигационных параметров, определения на их основе юридически значимых значений координат и скорости оснащенного транспортного средства.

